

Triumf Włochów w Samochodowym Rajdzie Polski

Wczoraj we Wrocławiu zakończył się XXV Międzynarodowy Samochodowy Rajd Polski, będący jednocześnie eliminacją do mistrzostw Europy. Rajd przebiegał po trudnych szosach przebiegających przez podgórskie tereny kotliny Jeleniogórskiej i Kłodzkiej. Do rajdu wystartowało 120 załóg, a trasę ukończyło 26 załóg.

Pierwsze miejsce wywalczył świetny kierowca włoski **Maurizio Verini** z pilotem **Francesco Rosattlim** na „Fiacie Abarth 124 Ralle”. Zwycięstwo Veriniego zapewniło mu prawie zdobycie tytułu Mistrza Europy na 1975 r. Drugie miejsce z czasem gorszym od zwycięzcy o zaledwie 1,5 minuty wywalczyła załoga polska, — **Jaroszewicz** — **Szyszkowski**

również na „Fiacie Abarth”. Andrzej Jaroszewicz przez cały wyścig toczył zaciętą walkę z Verinim, ale znaczna strata jaką poniósł polski kierowca na pierwszym odcinku wyścigowym okazała się nie do odrobienia.

Niespodziankę sprawili kierowcy Związku Radzieckiego, którzy na samochodach „Moskwicz” i „Łada” zdobyli zdecydowanie pierwsze miejsce w klasyfikacji zespołów narodowych. Na tym odcinku zawiodła zupełnie nasza reprezentacja, która w tej klasyfikacji nie została nawet sklasyfikowana.

W klasyfikacji indywidualnej Pucharu Pokoju i Przyjaźni zwyciężył Andrzej Jaroszewicz wspólnie z pilotem Ryszardem Szyszkowskim.